

Le tournant du vélo: au bénéfice de toutes et tous

Dr. Ursula Wyss

CVM

29 novembre 2024



Ursula Wyss



Patrick Rérat



Michael Liebi



Christine Lehmann



Résultat final du 23.9.2018

Contre-projet à l'initiative vélo

OUI

NON

73.6%

26.4%

1'475'165 voix

529'268 voix

Cantons

23

0



2/3 de la population veut se déplacer à vélo



Motivé·e·s & confiant·e·s 7%

Intéressé·e·s mais inquiet·e·s 60%

Pas question de faire du vélo 33%

Habiles & intrépides 1%

Quatre types de cyclistes dans la population



Potentiel de cyclistes

Potentiel de cyclistes

45% (par ex. Institut Fraunhofer)

Répartition modale

10% vélo

Répartition des surfaces

3% vélo



Exploiter le potentiel

45%

Part de trafic cycliste

RESULTAT AVEC LE MODELE
«PAYS DU VELO PLUS»



Commune favorable
au vélo



Le vélo comme
élément d'un
réseau d'éco-mobilité



Infrastructure
accueillante

ADFC/Fraunhofer Institut 2024

15%

Part de trafic cycliste

RESULTAT SI «ON NE CHANGE R



13%

Part de trafic cycliste

ICI ET MAINTENANT



1. Le changement est possible



Bruxelles



Paris



Surface dévolue au trafic, ou plus?



Zurich



Amsterdam



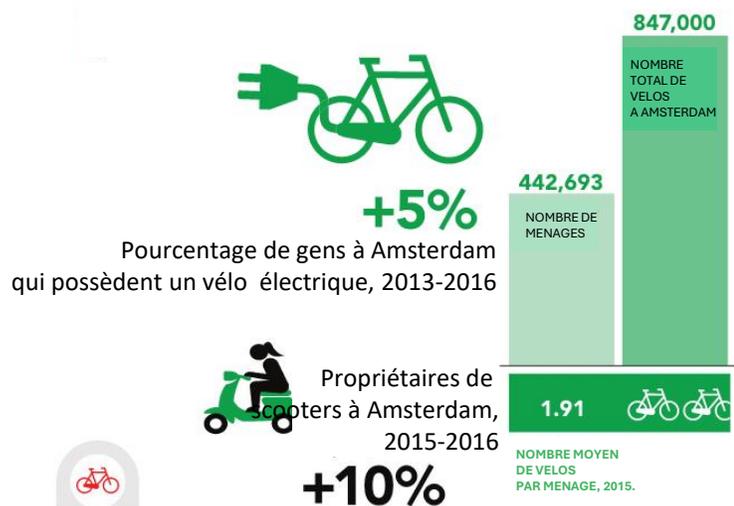
Le changement est possible



Conférence Vélo



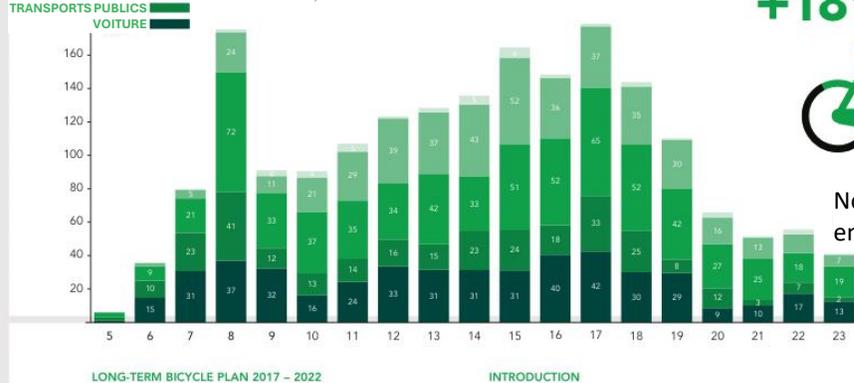
Faits: compter ce qui compte



Pourcentage des enfants de 12 à 17 ans qui utilisent le vélo
55%



NOMBRE DE TRAJETS (x1000) PAR HEURE DU JOUR A AMSTERDAM UN JOUR DE SEMAINE MOYEN, 2015



Nombre de vélos par ménage, 2013-2015



Nombre de trajets à vélo entre 8 et 9 heures du matin

72,000





Objectifs & narratif



2. Diversité - “le cycliste”?



bfu
bpa
upi





over the years, ride their bikes,



Utrecht Fietsstad - 2024 (ENG SUBS) | UTRECHT VERKEER



Share



More videos



Pause (k)

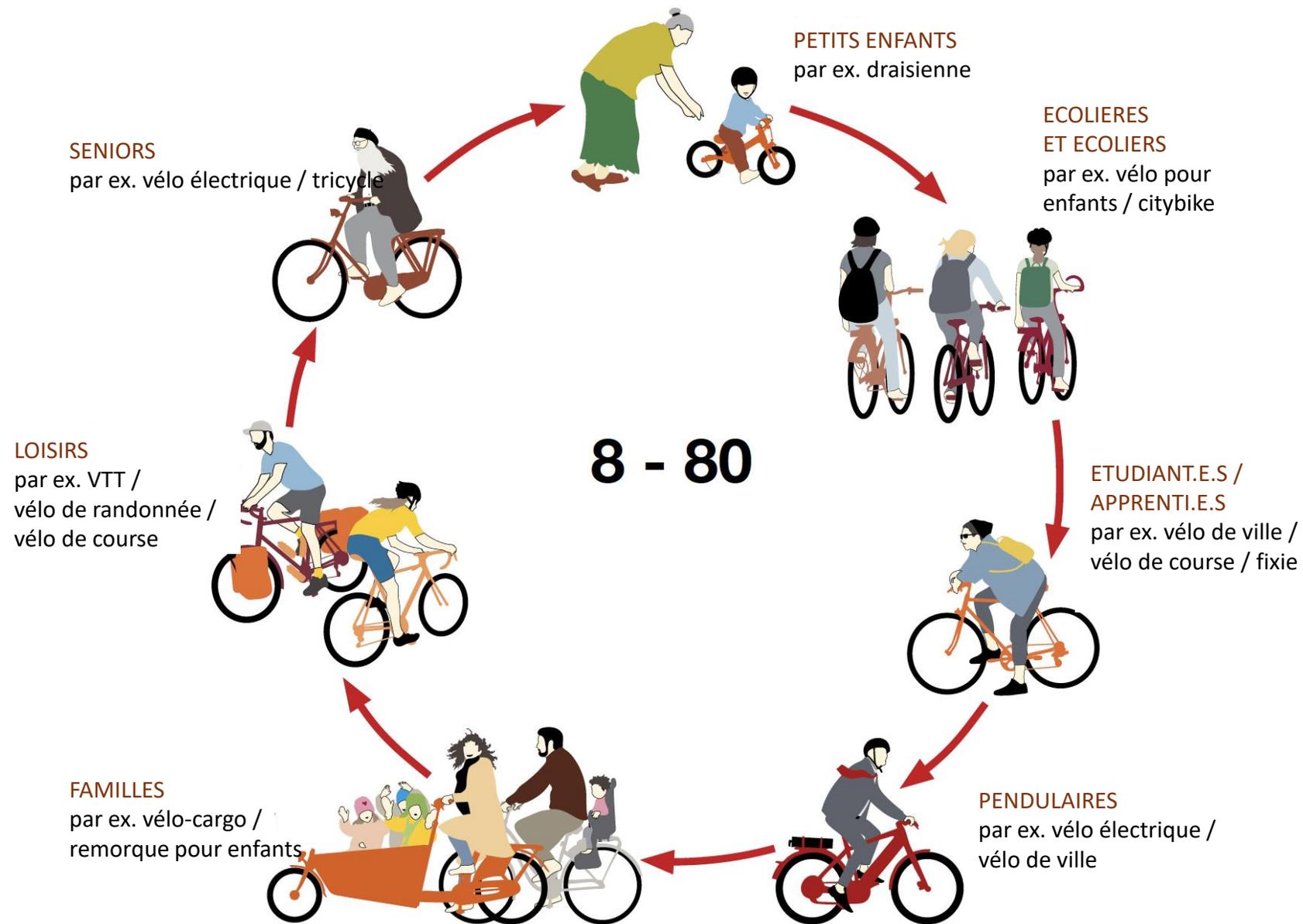


0:00 / 1:45



YouTube

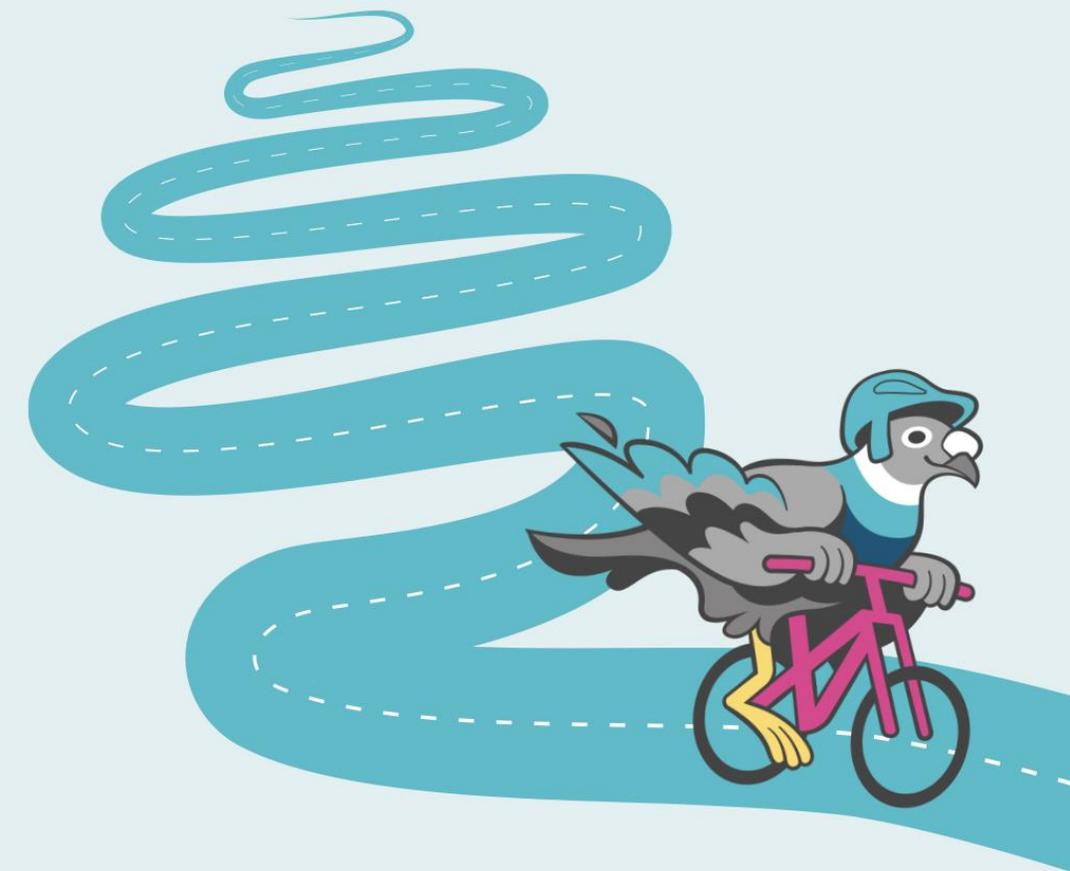




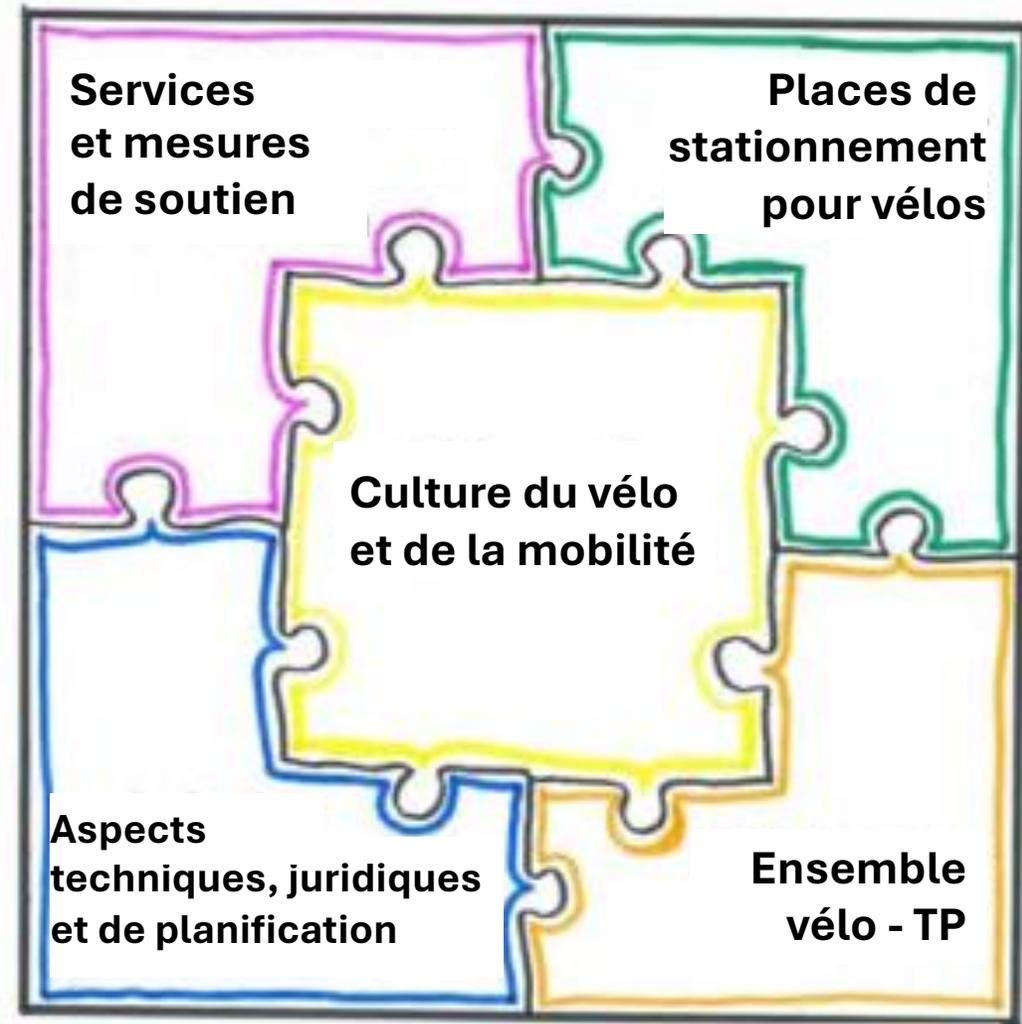
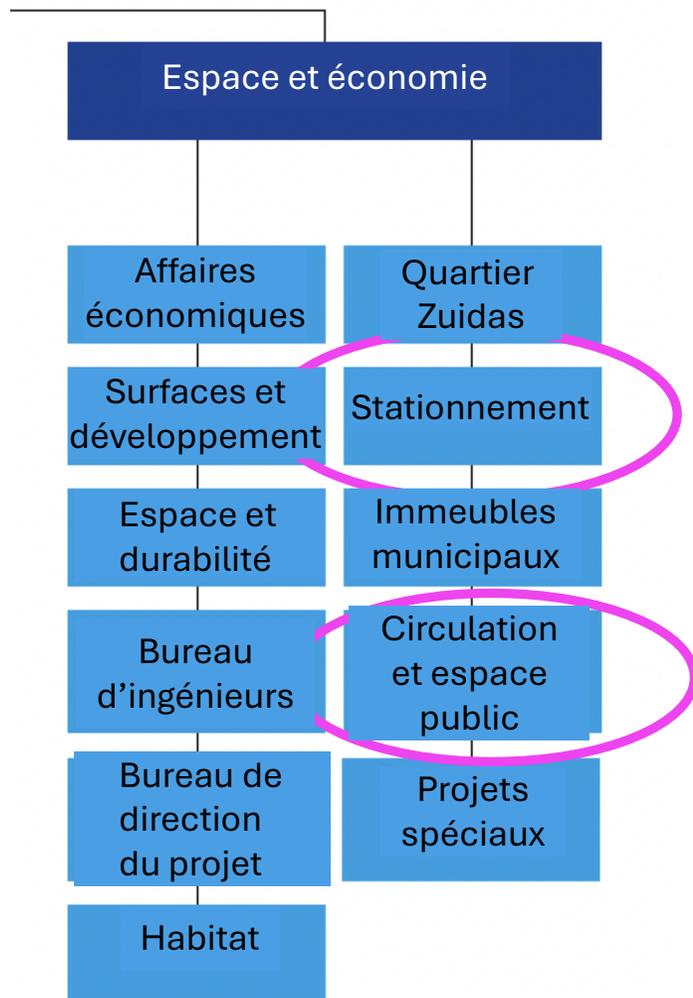


bikeable

Expertise des utilisateurs



Organisation administrative: importante et en réseau / interdisciplinaire



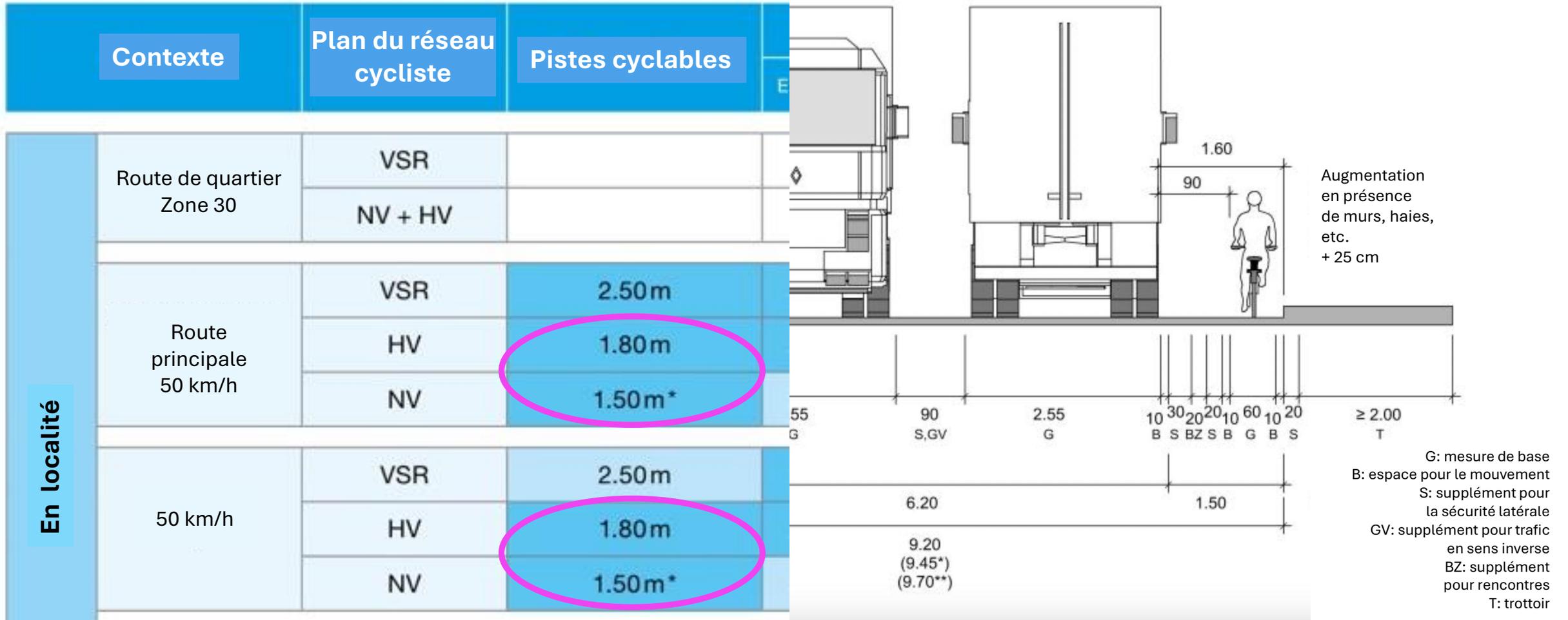
3. Infrastructure responsible



Berne



Normes suisses





Berne

Le test de Laura

«Voici Laura, 11 ans. Faites le test pour chaque rue, chaque piste cyclable: Laura peut-elle y faire du vélo en toute sécurité et en toute décontraction? Ne mettez en œuvre que les mesures pour lesquelles la réponse est clairement ‘oui’»



Einladende Radverkehrsnetze

Begleitbroschüre zum Sonderprogramm „Stadt und Land“



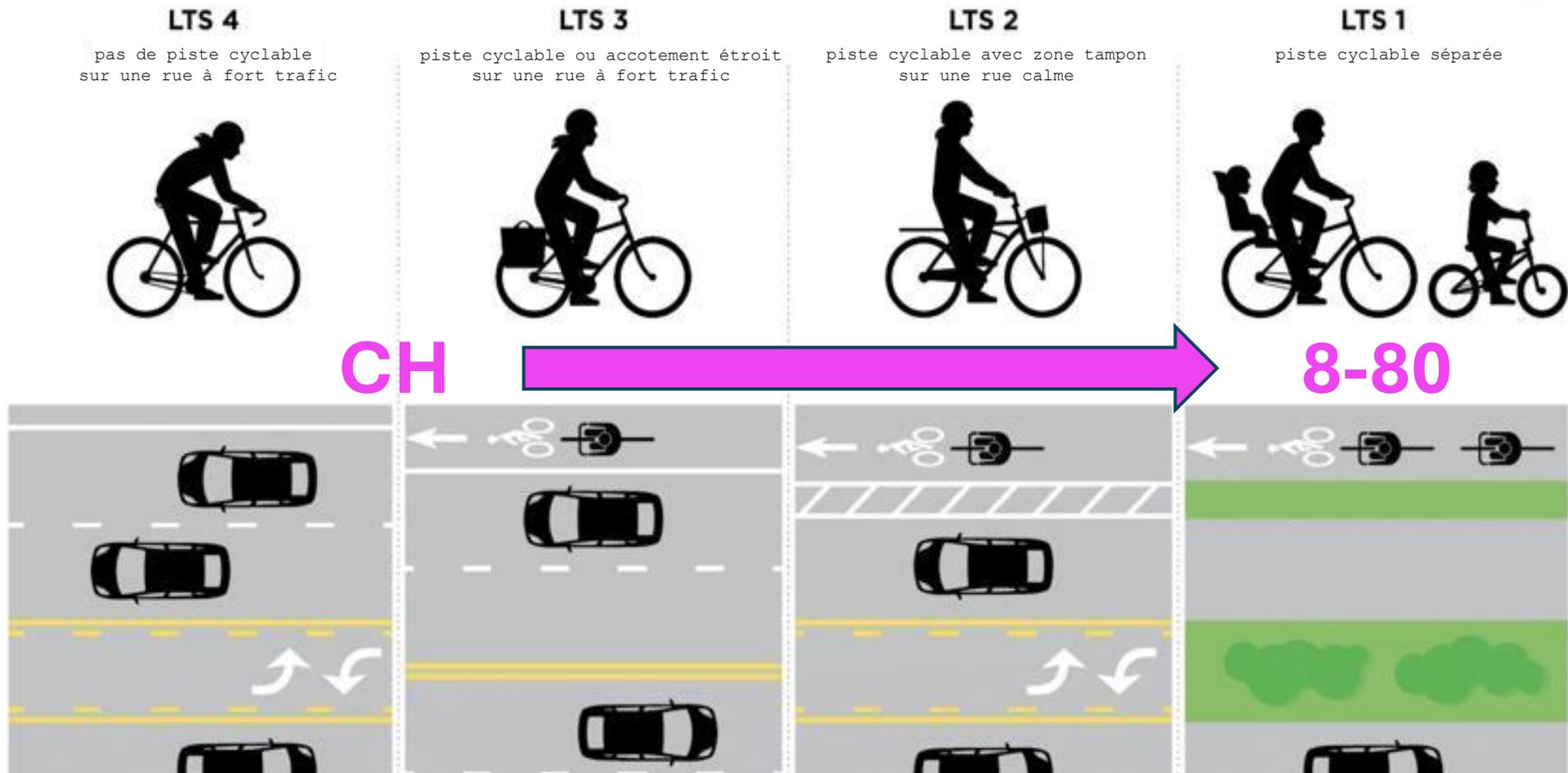
Guide pour des réseaux cyclables accueillants (2022)



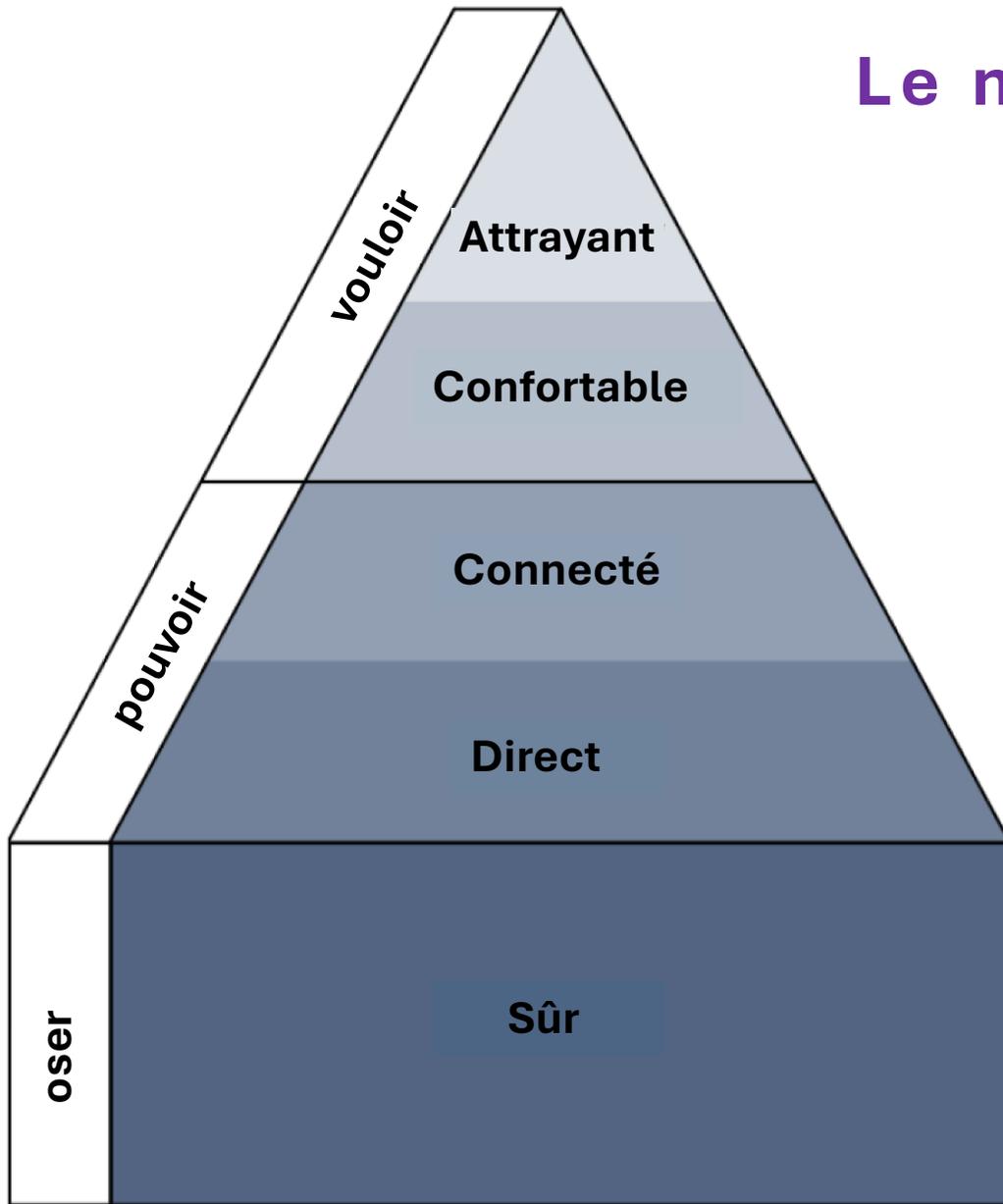
NIVEAUX DE STRESS DANS LE TRAFIC



Niveaux croissants de confort, de sécurité et d'intérêt lors d'un trajet à bicyclette



Le manuel CROW



Le choix de la bonne infrastructure pour les vélos dépend de la quantité (nombre de véhicules à moteur par jour) et de la vitesse du TIM



Besoin de séparation par rapport au trafic motorisé

Centre



Périphérie

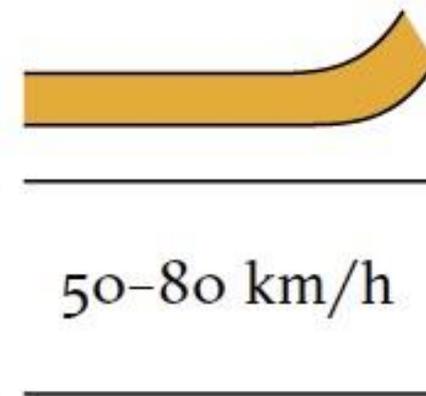
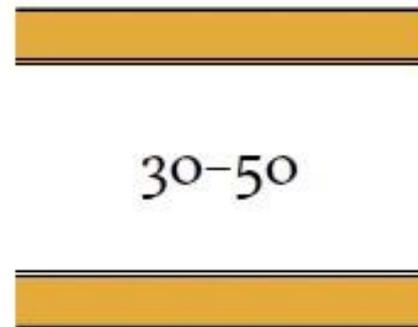
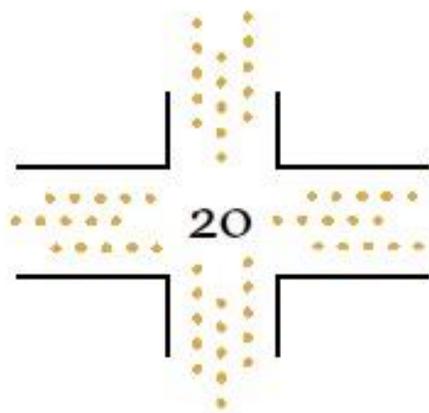
Réseau
de quartier

Routes
cyclables

Pistes
cyclables

Pistes cyclables
le long
des routes

Pistes cyclables
séparées



Peu de trafic
automobile



Beaucoup de trafic
automobile



Infrastructure sûre et attrayante



Berne



Infrastructure sûre et attrayante



Utrecht



INSTALLATION TEMPORAIRE ET EXTENSION D'AMENAGEMENTS CYCLABLES

EN 10 JOURS, PLUS DE PLACE POUR LE VELO EN VILLE

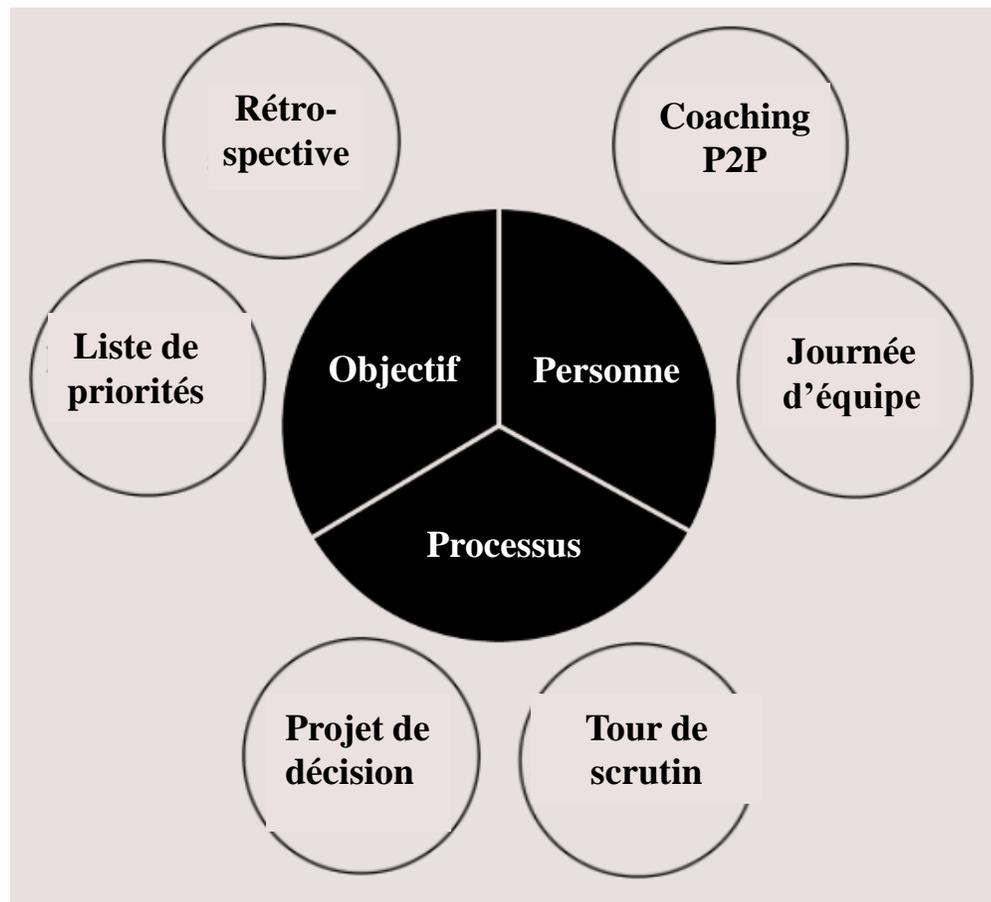


Mise en œuvre rapide avant la perfect

Lausanne



Faire plus vite et plus simplement



Accele

Schneller
Einfach
Machen

RAD



Un réseau au lieu de tronçons



But du transport: travail

Principe de planification:
itinéraires de moindre résistance



But du transport: tous

Principe de planification: toutes les routes
font partie du réseau cycliste



Lien transports publics - vélo



Houten



«Nous ne sommes pas les Pays-Bas,
avec leurs TP trop bons»



Rotterdam



4 op de 10
reizigers komt
op de fiets naar
het station



Nouvelle dimension TP - vélo



Nouvelle dimension TP - vélo



Soleure



Et ensuite...

„Ce qui va de soi à Berne, à Copenhague ou à Odense est hélas encore jugé dans de nombreuses villes comme un respect inimaginable pour les cyclistes“

MAGAZINE ATE 3/21



World Index
@theworldindex

Les villes du monde
les plus favorables au vélo

1.  Utrecht
2.  Munster
3.  Antwerp
4.  Copenhagen
5.  Amsterdam
6.  Malmo
7.  Hangzhou
8.  Bern
9.  Bremen
10.  Hanover



